

INFORMATION – SVENSKA BILSPORTSFÖRBUNDET

Tävlingen startar på fredagen i Helsingborg och avslutas på lördagen i Varberg. Sträckan är ca 15 mil/dag, både fredag och lördag, med en snitthastighet om ca 40-50km/h då vi generellt kommer att åka på små vägar.

Vad är regularity – begrepp som används i samband med elbilsrallyt:

Eftersom regularity är en relativt ny tävlingsform förklarar vi nedan några av de begrepp som kommer att förekomma.

För det första så är det inte frågan om något fullfartsrally. Inget av tävlingsmomenten går ut på att köra så fort som möjligt och fokus är att under hela tävlingen följa ordinarie trafiklagstiftning.

Följande typer av sträckor förekommer:

Regularitysträcka: Del av tävlingen som går ut på att följa en relativt låg medelhastighet, maximalt 50 km/h men kan vara lägre, så noggrant som möjligt. Detta kontrolleras med hjälp av hemliga tidskontroller.

Orienteringssträcka: Del av tävlingen där tävlingsmomentet går ut på att köra rätt väg utan någon betydande tidspress. Medelhastigheten är 40 km/h och inga hemliga tidskontroller förekommer, däremot passerkontroller för att kontrollera att de tävlande kör rätt väg.

Transportsträcka: Del av tävlingen som inte förväntas ha någon inverkan på resultatet. Körs med en medelhastighet på maximalt 50 km/h.

Representanter från Svenska Bilsportsförbundet kommer att finnas på plats både på fredagen och lördagen för att svara på eventuella frågor som dyker upp vid utdelning av kartor och information. Ytterligare ett informationsutskick kommer att göras närmare inpå tävlingen där vi förklarar upplägget och delger mer detaljer.

LICENSER

Under elbilsrallyt kommer samtliga deltagare att licensieras i en kollektiv licens genom bilsportsförbundet. Vid registrering på plats kommer ni att få fylla i licensunderlaget med personnummer och signatur. Licens krävs av både förare, kartläsare och passagerare.

BARN I BIL

Passagerare i bilen är tillåtet under rallyt så länge passageraren är föranmäld och har giltig licens. Vid minderåriga passagerare gäller förarens ansvar enligt trafiklagstiftningen.